



---

## Er det mulig å heve alder på NAF Ung medlemskapet eller gjøre noe med medlemskapsordningen generelt?

NAF MC Oslo får i dag flere henvendelser fra personer som ønsker å bli medlem av NAF MC, men som i utgangspunktet synes det er for dyrt å være medlem av NAF generelt da de ofte ikke har bil.

Dette får vi også tilbakemelding på når vi står på stand på MC messa og andre arrangementer hvor vi fronter NAF.

Mange av disse er yngre personer mellom 18 og 33 år. Vi lurer derfor på om det er mulig å få gjort noe med medlemsmodellen slik at det faktisk er mulig å rekruttere inn flere medlemmer, og spesielt de yngre.

De fleste unge er i dag ferdig utdannet når de er rundt 30 år. I den fasen er de ofte under etablering med leilighet, familie m.m. De fleste har ikke råd eller behov for bil, men prioriterer gjerne kjøretøy på 2 hjul som MC/Scooter for raskt og enkelt kunne manøvrere i trafikken i Oslo og andre store byer.

Mange av disse ønsker medlemskap i NAF MC, men synes det blir litt i dyreste laget når de i tillegg må betale fullt medlemskap i NAF også. Flere ønsker også medlemskap i MC med veihjelp, men ønsker ikke å betale for bil da de ikke har dette.

Siden MC sesongen varer ca. 4-5 mnd. av årets 12 mnd., litt avhengig av hvor man bor hen i landet, så er det forståelig at et potensielt medlem resonerer på denne måten.

I dag er det ca. 140-150.000 motorsyklister i Norge. Snittalderen er ca. 54+. Rundt 9.000 av disse er medlem av NAF MC og ca. 2000 av disse igjen er medlem av NAF MC Oslo. Av de 2000 medlemmene, så har NAF MC Oslo pr. d.d. 23 medlemmer som er født i 1993 og yngre som er i kategorien Ung-medlem. Vi har 81 medlemmer som er 30 år eller yngre. Disse utgjør drøyt 4 % av medlemsmassen til NAF MC Oslo.

Vi ser, som man for øvrig gjør i mange andre organisasjoner, at det er vanskelig å rekruttere nye medlemmer, og spesielt yngre medlemmer. Fortsetter denne tendensen så vil organisasjonen, NAF som er medlemsstyrt, "dø ut" med mindre vi legger til rette for nyrekruttering som gjør at nye yngre medlemmer på sikt ønsker å bidra.

Det betyr at vi i MC, i samarbeid med lokalavdelingene bør begynne å se på hvordan vi skal få til dette. Noen måter vi mener at dette kan løses på er blant annet:

1. Å legge til rette for at de kan bli medlemmer uten at dette koster en formue. Altså må man se på medlemskapsstypene som muligens bør endres.
  2. Heve aldersgrensen for ungmedlemskapet til eksempelvis 30 eller 33 år.
  3. Gjøre det mulig å bli medlem i MC uten å måtte ha et dyrt NAF medlemskap i tillegg.
  4. Gjøre det mulig å bli medlem i MC med veihjelp uten å ha et dyrt NAF medlemskap i tillegg.
-

**NAF MC Oslo**

Brynsveien 2-4  
0667 OSLO  
Org. nr 976 472 225

<http://www.nafmcoslo.no>  
[nafmcoslo@nafmcoslo.no](mailto:nafmcoslo@nafmcoslo.no)



I dag har vi følgende medlemskaps typer i NAF:

Med veihjelp	Uten veihjelp	Ung (under 24 år)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veihjelp i Norge og Europa</li> <li>- Bilnøkkelforsikring</li> <li>- Gratis rådgivning</li> <li>- NAF Veibok</li> <li>- Magasinet Motor</li> <li>- Rabatt på NAF-tester</li> <li>- Gunstig billån</li> <li>- Gunstig forsikring</li> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gratis rådgivning</li> <li>- NAF Veibok</li> <li>- Magasinet Motor</li> <li>- Rabatt på NAF-tester</li> <li>- Gunstig billån</li> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> <li>- Veihjelp i Norge og Europa</li> <li>- Bilnøkkelforsikring</li> <li>- Gunstig forsikring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Magasinet Motor</li> <li>- Rabatt på NAF-tester</li> <li>- Gunstig billån</li> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> <li>- Veihjelp i Norge og Europa</li> <li>- Bilnøkkelforsikring</li> <li>- Gunstig forsikring</li> <li>- Gratis rådgivning</li> <li>- NAF Veibok</li> </ul>
Kr. 1 140,-	Kr. 585,-	Kr. 225,-

I tillegg kommer medlemskap i MC på kr. 210,- med en av de 3 alternativene over. På nettsiden er det vanskelig å se at du kan melde deg inn i MC fra bli medlem siden. Dette burde komme tydeligere frem med tanke på rekruttering. Link til MC medlemskap ligger langt ned på siden som en liten bisetning.

**Følgende foreslås endret:**

NAF Ung foreslås å endres til alder 30 år. Dvs. det året du fyller 30. Det er viktig at vi greier å rekruttere inn yngre medlemmer og når de har vært med noen år, så er det ofte ok å endre på medlemskapet til et dyrere medlemskap.

Det bør også vurderes å legges til veihjelp i Ungmedlemskapet eller ha et eget Ungmedlemskap med veihjelp. Eksempelvis 3 ganger i året i Norge. Pris på ungmedlemskap kan da økes til eksempelvis kr. 300,-

I tillegg så foreslås det en mulighet for et medlemskap med veihjelp og MC medlemskap uten at man må bli medlem for bil i tillegg.

I tillegg til dagens medlemskaps typer foreslås det å tilføre følgende medlemskap nedenfor i orange farge (eksempelpriser er foreslått):

MC (for deg som er medlem i NAF fra før)	MC uten veihjelp	MC med veihjelp	Ung (til og med 30 år)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Samme fordeler som ditt NAF medlemskap.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> <li>- Veihjelp inntil 3 ganger i året i Norge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Magasinet Motor</li> <li>- Rabatt på NAF-tester</li> <li>- Gunstig billån</li> <li>- Omfattende fordelsprogram</li> <li>- Veihjelp inntil 3 ganger i året i Norge</li> </ul>
Kr. 210,-	Kr. 210 + 225 = 435,-	Kr. 210 + 300 = 510,-	Kr. 300,-



---

**Hva ønsker vi å oppnå ved dette:**

- Vi ønsker å legge til rette for rekruttering av flere og spesielt unge medlemmer. De unge vil bli fremtidens pådrivere i organisasjonen NAF.
- Vi ønsker at et medlem av MC skal være med på å sørge for at organisasjonen NAF fortsatt skal levere til sine medlemmer. Et medlem i MC er og blir et medlem til i NAF.
- Vi ønsker å gi muligheten til de som ikke har bil, men som kjører MC og bli medlem uten at de må betale den samme kostnaden som hvis de hadde bil. Dette vil gjøre det mulig å rekruttere flere medlemmer til NAF enn det vi gjør i dag.
- Vi ønsker å legge til rette for flere medlemskapsmodeller slik at vi ivaretar både de med kun bil, de med bil og MC samt de med kun MC.
- Vi ønsker å ha fokus på miljø. Å kjøre MC er mer miljøvennlig enn å kjøre bil.
- Vi ønsker å ha fokus på trafikksikkerhet, spesielt på MC. Fokuset bør rettes mot alle i alle aldre, men erfaringsmessig så er det ofte de unge som trenger det mest. For å kunne gjøre dette på en bedre måte er det viktig at vi legger til rette for at de unge kan bli medlem ved å øke aldersgrensa på ungmedlemskapet.
- Vi ønsker å møte de yngre på deres plattform der de er i dag. Vi ønsker å rekruttere så vi ikke "dør ut".

Vi håper at lokalavdelingen kan bistå med å bringe dette videre inn i NAF systemet slik at våre forslag blir vurdert og forhåpentligvis tatt til etterretning i form av nye medlemskaps typer.

Mvh for  
NAF MC Oslo

May Liss Urang  
Styremedlem

---